

## Инструкция по уходу за защитной пленкой

Чтобы пленка выглядела всегда великолепно, следуйте нескольким простым рекомендациям:

- **Мойка** машины возможна не раньше, чем **через 5 суток** с момента установки защитной пленки, протирайте пленку, как и краску Вашего транспортного средства, только мягкими х/б полотенцами, либо салфетками из микрофибры.
- В процессе мойки **предупреждайте о наличии** на кузове установленной пленки. Сопло распылителя воды необходимо держать на расстоянии не менее **50см от края пленки**.
- Как можно быстрее удаляйте с пленки, как и с окрашенных поверхностей, любые загрязнения (птичий помет, насекомые, гудрон...), т.к. это может негативно сказаться на блестящей поверхности пленки.
- **Соблюдайте инструкции по применению химических моющих средств** (концентрация раствора и длительность воздействия на поверхность). **Не используйте Абразивные моющие средства** по Защитной пленке и краске авто.
- На установленную пленку **Рекомендуем наносить** бесцветный автомобильный **воск** 4-5 раз в год, для того чтобы пленка не впитывала в себя дорожную грязь (не "желтела"). Не наносите на Защитную пленку Окрашенные или Цветные Воски
- **НА СВЕЖЕОКРАШЕННУЮ ПОВЕРХНОСТЬ монтаж пленки осуществлять не ранее, чем через месяц после покраски.**
- **ВНИМАНИЕ!** В холодное время (температура на улице ниже, чем 0°C) — **перед разматыванием пленки, свернутой в трубку или в рулон — ОБЯЗАТЕЛЬНО необходимо выдержать пленку при комнатной температуре (+24°C) , в течение минимум 6 часов. В противном случае, при разворачивании пленки, между пленкой и защитным лайнером могут образоваться воздушные полосы, которые могут испортить внешний вид поверхности после монтажа такого участка пленки.**

### Обработка Пленки Воском

Как любой другой материал, полиуретановая пленка со временем подвергается незначительному эффекту старения. В частности, без должного **ухода за пленкой** и при постоянной ультрафиолетовой нагрузке материал может незначительно впитать в себя пыль, дорожную грязь («пожелтеть»). ОСОБЕННО это заметно на светлоокрашенных автомобилях белого и серебристого цвета. Однако, защитная функция пленки при этом не ухудшается.

**Обработка Воском пленки** увеличит яркую жизнь пленки, и предотвратит изменение цвета точно также, как при обработке краски автомашины. Воск заполнит любые открытые поры или царапины, улучшая внешний вид авто и блокируя загрязнения. В процессе нанесения воска на пленку, по краю пленки скапливается полировка или воск, поэтому пока воск не засох осторожно удалите мягкой, влажной тканью или «ушной» палочкой, не повреждая при этом пленки и краски.

**Воски, которые содержат красители и другие химикалии могут изменить цвет пленки, поэтому их не следует применять.** Обработка Воском пленки увеличит яркую жизнь пленки, и предотвратит изменение цвета.

### Удаление царапин с Защитной Пленки

Легкие царапины (загрязнения) на пленке можно удалить чистой салфеткой из микрофибры смоченной спиртовым раствором (1 спирта и 7 частей воды) или водкой. **НЕ ТРИТЕ** пленку, сильно или быстро. От этого пленка может помутнеть и тогда Вам будет необходимо заменить эту часть защитной пленки. Также пленку можно полировать как лакокрасочное покрытие, однако нужно следить за температурным режимом (проверяя температуру поверхности пленки рукой). Для удаления незначительных царапин или матовости(помутнения) пленки можно использовать фен. Поставьте температуру фена на 350°C - 400°C. С расстояния 15-20см от поверхности, постоянно двигая феном влево-вправо прогревайте пленку. Через несколько секунд поверхность пленки станет блестящей. Будьте **ВНИМАТЕЛЬНЫ!** Работу с феном необходимо делать очень аккуратно, чтобы не повредить поверхность пленки и краски.  
Рекомендуем профессиональное устранение дефектов пленки.

### Удаление Защитной пленки

Рекомендуется профессиональное удаление пленки специалистами. Однако, когда это не возможно, Защитная пленка может быть удалена следующим способом:



- Нагрейте пленку бытовым феном для волос, чтобы ослабить адгезию липкого слоя. Рекомендованная температура не более +70°C. Постоянно перемещайте фен, чтобы не повредить краску.
- Подцепите ногтем пальца один край пленки
- Приподнимите край пленки под небольшим углом (не более чем 45° (см. рис. 1)) и потяните пленку. Очень важно соблюдать небольшой угол, чтобы клеящий слой пленки отходил вместе с пленкой и не оставался на краске.
- Если все же на поверхности осталась часть клея от пленки, используйте обычное средство для удаления загрязнений с поверхности авто (или Уайт-спирит, предварительно проверив в не заметном месте действие Уайт-спирита на Вашу краску).